

Rover P5B Umbau der Sealed Beam auf Lucas WFT5 Fogranger

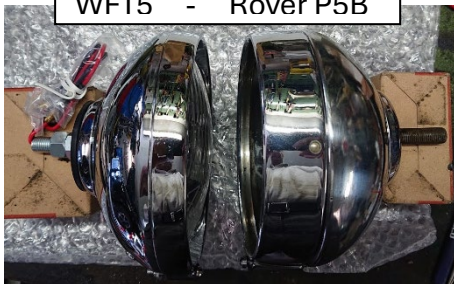


Nachdem bei meinem P5B die „Seale Beam“ Nebelscheinwerfer zu erneuern waren, bin ich auf die Suche nach Ersatz gegangen, es gibt zwar Einiges im WWW, überzeugt hat mich aber keiner der Anbieter. Am Ende habe ich mich für die Fogranger entschieden, die mir noch am zeitgenössischsten erschienen sind, da diese auch bei britischen Fahrzeugen in dieser Zeit (MG, Jaguar, Daimler, Aston Martin,...) original eingebaut wurden. Ein weiterer Vorteil ist, dass der Fogranger weiterhin von Lucas produziert wird und somit ein zukünftiger

Austausch auch einzeln vorgenommen werden kann, ohne zu riskieren, dass das linke sich vom rechten unterscheidet.



WFT5 - Rover P5B



Das Gehäuse des Lucas WFT5 Fogranger unterscheidet sich zwar in den Abmaßen vom Originalen Rover P5B Fog-lamp, welches sich aber mit wenigen Handgriffen lösen lässt.

1.) Lucas WFT5 : Die Niete mit welcher die Kontakte im Gehäuse befestigt sind, vorsichtig ausbohren, da alle Teile wieder verwendet werden!



2.) Rover P5B: Im originalen Gehäuse benötigen wir zwei 3mm Bohrungen, um die Kontakte in weiterer Folge zu befestigen



